

Qu'est-ce que le Vendée Globe ?

Le Vendée Globe est une course en solitaire à la voile qui se déroule tous les 4 ans. Les skippers doivent réaliser un tour du monde de 43 000 km suivant un parcours précis.

Cette course est exceptionnelle et unique : il faut réaliser un tour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance.

Le parcours du Vendée Globe

Les skippers partent du port des Sables d'Olonne, longent les côtes africaines, contournent l'Antarctique, remontent le long de l'Amérique du Sud et reviennent à leur point de départ.

Sur le parcours les marins passent par trois caps :

- le Cap de la Bonne Espérance,
- le Cap Leeuwin,
- le Cap Horn.

Le Vendée Globe aujourd'hui

Après huit éditions, le Vendée Globe est devenu une compétition très importante et réputée. Les meilleurs navigateurs du monde y participent et les spectateurs sont de plus en plus nombreux à la suivre. Pour cette 9^{ème} édition, le départ est donné le 8 novembre 2020 à 13h02.

Le Vendée Globe 2020

Crete ans après l'arrivée du premier vainqueur du Vendée Globe, jamais autant de skippers n'ont pris le départ des Sables d'Olonne. L'édition 2020 s'annonce déjà historique, avec 33 skippers de 9 nationalités différentes. De plus, 6 femmes prendront le départ de la course le 8 novembre : un record !

La première édition 1989-1990

L'idée paraissait folle, mais ils l'ont fait ! Partis des Sables d'Olonne, 13 skippers se sont essayés à un tour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance. Ils seront 7 à franchir la ligne d'arrivée avec Éitouan Lamazou comme vainqueur après 109 jours de course.

La deuxième édition 1992-1993

Lors de cette deuxième édition, le Vendée Globe vit ses premières heures sombres : le skipper Mike Plant disparaît en mer peu avant le départ de la course, et quelques jours après, le skipper Nigel Burgess se noie. Côté course, Alain Gautier boucle à moins de 30 ans son tour du monde loin devant les autres.

La troisième édition 1996-1997

Endeuillé par la disparition en mer de Gerry Roufs, le troisième Vendée Globe est celui de la peur. Dans des conditions apocalyptiques dans les mers du sud, les bateaux chavirent un par un et les candidats jettent l'éponge. Raphaël Dinelli, debout sur son bateau retourné pendant 20 heures, sera sauvé in extremis par le Britannique Pete Goss et restera l'image choc de cette édition.

La quatrième édition 2000-2001

Onze étrangers sont au départ et parmi eux, une jeune femme de 24 ans, Ellen Mac Arthur. La Britannique boucle ce Vendée Globe en moins de 100 jours en deuxième position. Elle est encore aujourd'hui la seule femme à être montée sur le podium de l'Everest des mers.

La cinquième édition 2004-2005

« Vincent le terrible » face au « Roi Jean » ! Les deux amis Vincent Riou et Jean Le Cam ont livré une bataille de tous les instants pour la victoire. Vincent Riou arrive vainqueur avec un nouveau record et avec moins de sept heures d'avance sur Jean Le Cam.

La sixième édition 2008-2009

« Je ne suis pas un aventurier, je suis un compétiteur » martelait-il en 2000. Michel Desjoyeaux l'a encore prouvé en décrochant son deuxième Vendée Globe après son succès en 2001. Plus qu'un exploit, Desjoyeaux remporte une course qu'il avait débutée avec plus de 40 heures de retard, obligé de regagner le port des Sables juste après le départ pour réparer son voilier.

La septième édition 2012-2013

Cette édition est celle du tour du monde en moins de quatre-vingts jours ! François Gabart est le héros du septième Vendée Globe : il a fait exploser la barre mythique des 80 jours. Il a bouclé la boucle en 78 jours. Plus jeune vainqueur du Vendée Globe (29 ans), il termine avec trois petites heures d'avance sur Armel Le Cléac'h.

La huitième édition 2016-2017

La huitième édition est marquée par une innovation technologique majeure : les foils. Sept des 29 bateaux au départ en sont équipés dont celui du vainqueur Armel Le Cléac'h. Une innovation qui rend l'épreuve encore plus impressionnante avec des images montrant les bateaux « voler » sur l'eau.

Le record d'Armel Le Cléac'h

Après avoir effleuré son rêve du bout des doigts, Armel a remporté la dernière édition du Vendée Globe. 74 jours, 3 heures et 45 minutes : c'est le temps et le record établis par Armel Le Cléac'h pour réaliser le tour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance.

Vivre à bord

Livrés à eux-mêmes sur leur bateau, les skippers doivent apprendre à vivre différemment et sans réel confort. Ils ont un espace restreint, sous la coque, pour dormir et se faire à manger. L'époque des « tables à cartes » est révolue : les skippers embarquent des technologies nouvelles et notamment un ordinateur pour suivre la météo et communiquer avec l'extérieur.

À la découverte de l'Imoca

L'Imoca (International Monohull Open Class Association) est un bateau de course mesurant 18,28 mètres de long sur 4,50 mètres tirant d'eau. Ces monocoques, ultraperformants, sont les plus puissants de la planète. Ces Imoca ont l'obligation d'avoir une quille et deux safrans de couleur fluo (pour pouvoir voir le bateau s'il se retourne).

L'alimentation

Chaque skipper estime avant de partir le nombre de jours qu'il mettra avant de regagner la Terre. En fonction, il emmène avec lui un ravitaillement en conséquence. Par exemple, Alex Thompson part cette année avec 67 jours de nourriture. Le plus souvent, il s'agit d'une alimentation lyophilisée : il suffit d'ajouter de l'eau chaude dans le sachet-repas pour pouvoir le manger.

Le village du Vendée Globe

Le village du Vendée Globe a ouvert ses portes le 17 octobre et restera ouvert, pour la première fois, jusqu'à l'arrivée des skippers. 30 000 m² ont été aménagés sur l'esplanade du Port Olona pour que le Vendée Globe soit aussi une fête.

Un tour du monde de plus de 40 000 km

40 075 kilomètres, soit 21 638 miles : telle est la circonférence de la Terre. Une révolution effectuée en 74 jours et 3 heures lors de la dernière édition du Vendée Globe.

Ce périple planétaire est avant tout un voyage climatique pour descendre l'Atlantique, traverser l'océan Indien et le Pacifique, puis remonter de nouveau l'Atlantique...

Au programme : un départ des Sables d'Olonne au milieu de l'automne, un trajet au cœur des mers du Sud en plein été austral et un retour hivernal en Vendée.

Les rendez-vous du parcours

Les solitaires doivent composer avec le vent, les vagues, la houle, les glaces. La trajectoire des bateaux n'est donc qu'une succession de lignes brisées, de zigzags, de détours et de changements de caps ! Et sur leur chemin, ils passeront par des points de passage clés, rencontreront des phénomènes météorologiques et croiseront une faune et flore incroyable.

Les critères de sécurité

Avant le départ, les voiliers sont soumis à différents tests. Ils doivent répondre à 3 critères garantissant la sécurité des skippers à bord : le voilier doit être capable de se remettre à l'endroit sans assistance extérieure, le cloisonnement intérieur doit être garanti en cas de retournement et la flottabilité doit être importante en cas de chavirage.

L'Everest des mers

Le Vendée Globe mêle aventure et exploit sportif.

Cette course est si difficile et merveilleuse qu'elle est appelée « Everest des mers », en référence au plus haut sommet du monde qui se trouve dans la chaîne de montagne de l'Himalaya en Asie. Mais alors que plus de 10 000 personnes ont escaladé l'Everest, moins de 100 personnes ont bouclé le Vendée Globe !